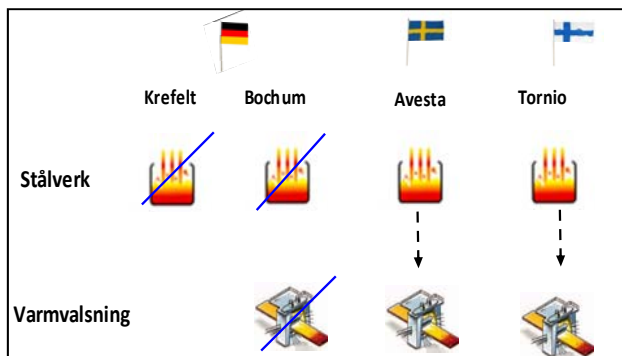


Koncernen

Företaget har nu presenterat sina planer hur man skall göra en ny struktur inom standardproduktionen av kallvalsat plåt.



För Sverige kommer det att innebära att stålverk och Steckel i Avesta kommer att få en ökad produktion.

Påverkan för oss i Degerfors blir antagligen att Avestas Stålverk blir mer belagt av standardstål för kallvalsat så att vi får ta mer stål från SMACC.

Företaget går fortsatt dåligt och har förluster som enligt media blir ett årsresultat -4,3 miljarder.

Man kommer att presentera mer förändringar innan året är slut. Det som finns i pipelinen är:

- Ternis kallvalsningssystem på ca 1,3 milj ton skall säljas, vilket är ett krav från EU.
- Om några månader kommer frågan upp vad som skall ske i det svenska kallvalsningssystemet som berör Torshälla och Långshyttan.
- USA Coil enheten i Calvert Alabama återstår en hel del med att förbättra produktion och kvalitet.
- Företaget har aviserat att man vill sälja det tyska VDM vilket är en enhet med ett mycket avancerat stål

Varierad arbetstid

På den lön man får i oktober kommer kontot varierad arbetstid som nu innehåller 68 timmar att reduceras med eventuella minus timmar man hade tidigare.

På det lönebesked man fick i september stod det \implies **1/1 avsättning 68 tim**

Har man tidigare haft -20 tim kommer det i okt stå 48 tim.

I januari kommer nya 68 timmar att påföras.

Fräslinje

Det fanns tidigare en Fräslinje linje i grovplåt som lades i malpåse, orsaken var då att nya ugnar skulle byggas på det området.

Nu kommer denna linje att byggas upp igen och då inom PII lokaler.

Avsikten är att den verksamheten skall kunna vara i drift till sommaren nästa år.

Den personalbemanning som kommer att behövas kommer att lösas internt inom företaget.

PSC Nordic

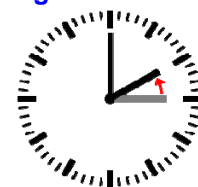
Företaget har haft en Mbl-information att man skall genomföra en omstrukturering inom PSC-Nordic. Det handlar om ändrade arbetssätt och skiftgångar.

De förändringar som genomförs kommer att innebära en övertalighet på 3 personer.

Avsikten är att man skall överföra den övertaliga personalen till varmplåt där det finns vakanser, bla inom fogberedningen.

Vintertid – mot mörkare eftermiddagar!

Natten till 27 oktober är det dags att gå tillbaka till vintertid,



Vid återgång till normaltid erhåller berörda arbetare lön jämte ob-ersättning för den timme nattskiftet förlängs.

Om nya lönerna

Alla kontaktombud har sedan mitten av september haft som uppdrag att prata med alla sina medlemmar och då gå igenom hur lönen ser ut för och vad den är baserad på.

Avsikten är att under slutet av oktober skall det ske en kvartalsgenomgång, där varje chef+kontaktombud skall gå igenom lönerna och då göra eventuella förändringar.

Dubbdäck på kärrorna

Under oktober byter vi till vinterdäck på alla våra släpkärror.



Grundregeln är att 1 dec skall alla bilar ha dubbdäck. Det är tillåtet att ha vinterdäck på släpkärran och somrardäck på bilen, men inte tvärt om.

Nu när vintern kommer och det blir kallt tänk då på att när ni ställer ifrån er kärran använd inte handbromsen, för risken är att den fryser fast.